

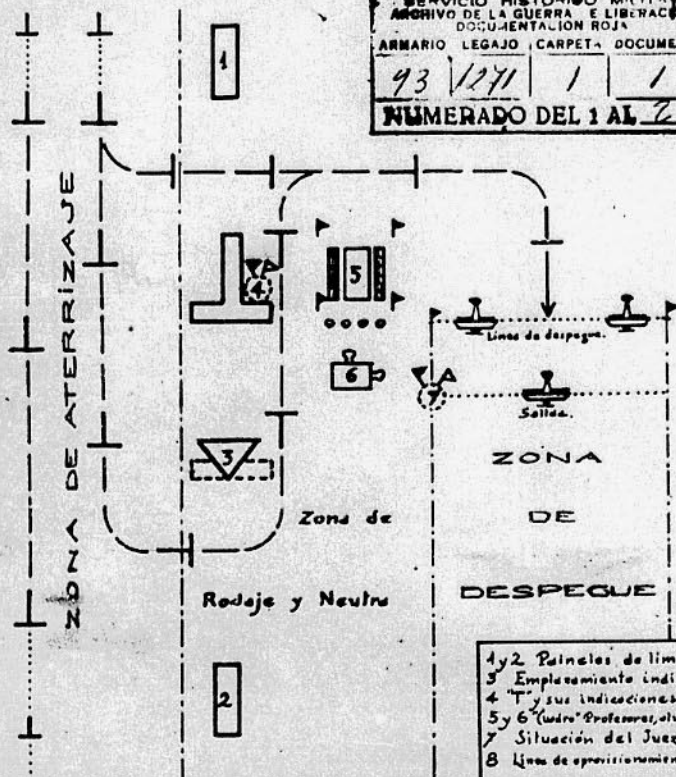
ESCUELA DE VUELO Y COMBATE

Organización del Aeródromo para vuelos de enseñanza.

SERVICIO HISTÓRICO MILITAR
ARCHIVO DE LA GUERRA Y LIBERACIÓN
DOCUMENTACIÓN ROJA

ARMARIO	LEGAJO	CARPETA	DOCUMENTO
93	1241	1	1

NUMERADO DEL 1 AL 2



SEÑALES.

- ▶ Se puede despegar
- ▶ " " aterrizar
- ▶ No se puede despegar
- ▶ " " aterrizar
- ✕ Avión a la línea
- ▽ Virajes a izquierda
- ▽ " " a derecha
- ≡ Dirección del despegue y aterrizaje.
- ≡ Prohibido aterrizar
- ≡ Tomar tierra todos
- ≡ Aterrizar de rodar
- ≡ Tras ruta: (Carta gasolina y encendido, aterrizaje con algo de despegue)
- ≡ Avión a derecha ruta: (Carta gasolina y encendido, tomar tierra con inclinación rápida)
- ≡ Avión a izquierda ruta: (Carta gasolina y encendido, tomar tierra con inclinación rápida)
- ≡ Aterrizar a la izquierda de la T.

- 1 y 2 Paneles de limitación zona de aterrizaje
- 3 Emplazamiento indicador sentido de virajes
- 4 T y sus indicaciones. Situación del Juez de Llegada.
- 5 y 6 "Unión" Profesores, alumnos, Jefe campo, crono, estintores.
- 7 Situación del Juez de Salida.
- 8 Línea de aprovisionamiento, socorro, parque móvil, reparaciones.

